BFGoodrich®

Advantage™ Touring T/A

Todo el desempeño y la tracción que necesitas para una conducción confiable, respaldada por 150 años de experiencia de BFGoodrich®.

VERANO

CARACTERÍSTICAS

Mejora en el diseño de piso dinámico para una mejor apariencia y desempeño.

Diseño asimétrico no-direccional de la banda de rodamiento, con huella optimizada que reduce el ruido interior de la cabina para una conducción suave, especialmente en los SUV's.

El diseño asimétrico de la banda de rodamiento con gajos y hombros rígidos permite una maniobrabilidad y un control sensibles.

Los gajos de la banda de rodamiento con ranuras profundas ofrecen un mejor frenado tanto en piso seco como piso mojado

El diseño de piso está inspirado en el legado de carreras On-Road de BFGoodrich®.

Las costillas entrelazadas de la banda de rodamiento minimizan la fricción y el calor, ayudando a reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO_2.

Diseñada para un rendimiento duradero y una buena relación calidad-precio.

Punto de contacto optimizado específicamente para zonas con condiciones de calor severas.

BENEFICIOS

Mejora en el diseño de piso que ayuda en la reducción de ruido.

Diseñada para un manejo y frenado confiables.

Mismo diseño de piso durante toda la vida de la llanta.

Se detiene 1.2 m antes que la competencia en condiciones de piso seco*.

7 CONFORT Y RUIDO

5 RENDIMIENTO EN SECO

4 RENDIMIENTO EN MOJADO

5 RENDIMIENTO EN NIEVE

5 EFICIENCIA

4 DESGASTE

APLICACIONES MÁS POPULARES :

Autos Compactos
Sedanes
SUVs

GARANTÍA 5 AÑOS LIMITADA

Respaldada por una garantía BFGoodrich® de 5 años.

*La distancia de frenado en seco de Advantage Touring T/A® es 1.22 m menor que el competidor probado en un VW Golf 8. Advantage Touring T/A® (38.0 m) frente a Dunlop SP Sport LM705 (39.22 m).
Condición de prueba: @ 100-> 0 kph en superficie seca JARI NVH, prueba en VW Golf 8.
El resultado en carretera puede variar según los hábitos de conducción, el vehículo o la presión de las llantas.

Consulte la sección Información importante del producto al final del libro.