

MICHELIN® PRIMACY™ 4+



VEHÍCULO ELÉCTRICO



COMPACTO



SEDAN



SUV COMPACTO



SUV MEDIANO

MAYOR SEGURIDAD HECHA PARA DURAR¹



Mayor seguridad hecha para durar

- Mejor frenado sobre mojado con la llanta desgastada¹
- Mejor control de acuplaneo^{2,3}



Conducción segura y duradera

- Excelente durabilidad⁴

MICHELIN® PRIMACY™ 4+
Con medidas disponibles en los rines*

16"

39
DIMENSIONES

17"

49
DIMENSIONES

18"

22
DIMENSIONES

19"

7
DIMENSIONES

20"

3
DIMENSIONES

21"

1
DIMENSIÓN

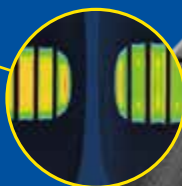


MICHELIN

*Dimensiones disponibles a nivel mundial al momento de la fecha de publicación. Puede variar la disponibilidad en cada región y/o país.

Maxtouch Contraction™

Maximiza el contacto de la llanta con la carretera, distribuyendo las fuerzas de aceleración, frenado y manejo en curvas de manera equilibrada, prolongando la vida útil de la banda de rodamiento.



Banda de rodamiento autorejuvenecedora

Esta última generación de compuesto de hule con una banda de rodamiento autorejuvenecedor mantiene el desempeño en el frenado en superficies mojadas. La eficiencia de frenado sobre mojado se optimiza gracias a que contiene dos tipos de hule de diferente grosor en la banda de rodamiento. La mezcla inteligente de estos dos tipos de hule permite compensar la pérdida de la relación de vacío conforme la llanta se va desgastando.



¹Frenado en mojado, llanta nueva y desgastada: Pruebas externas realizadas por TÜV SÜD Product Service, a solicitud de MICHELIN®, entre 80-20 kph, en junio 2021, en la dimensión 205/55 R16 91V en un VW Golf 8 (desgastado significa que la banda de rodamiento fue desgastada en máquina hasta alcanzar el índice de profundidad mínima permitida acorde a la regulación europea ECE R30r03f) comparando la MICHELIN® PRIMACY™ 4+ (nueva: 22.9 m, desgastada: 31.5 m) versus los competidores BRIDGESTONE Turanza T005 (nueva: 22.7 m, desgastada: 36.4 m); CONTINENTAL PremiumContact 6 (nueva: 23.0 m, desgastada: 35.3 m); GOODYEAR EfficientGrip Performance 2 (nueva: 23.7 m, desgastada: 35.6 m). Los resultados pueden variar acorde a la carretera y condiciones climáticas.

²Acuaplaneo en curva: Pruebas externas realizadas por TÜV SÜD Product Service, a solicitud de MICHELIN®, en junio 2021, en la dimensión 205/55 R16 91V en un VW Golf 8 2.0i TDI, 8 mm de altura de agua, comparando la MICHELIN® PRIMACY™ 4+ (100%) versus los competidores BRIDGESTONE Turanza T005 (87.6%); CONTINENTAL PremiumContact 6 (81.2%); GOODYEAR EfficientGrip Performance 2 (94%). Los resultados pueden variar acorde a la carretera y condiciones climáticas.

³Acuaplaneo en línea recta: Pruebas externas realizadas por TÜV SÜD Product Service, a solicitud de MICHELIN®, en junio 2021, en la dimensión 205/55 R16 91V en un VW Golf VII 1.5 TSI, 9 mm de altura de agua, comparando la MICHELIN® PRIMACY™ 4+ (100%) versus los competidores BRIDGESTONE Turanza T005 (97.7%); CONTINENTAL PremiumContact 6 (98.4%); GOODYEAR EfficientGrip Performance 2 (97.9%). Los resultados pueden variar acorde a la carretera y condiciones climáticas.

⁴Durabilidad: Pruebas externas realizadas por DEKRA TEST CENTER, a solicitud de MICHELIN®, en julio 2021, en la dimensión 205/55 R16 91V en un VW Golf comparando MICHELIN® PRIMACY™ 4+ (REF km) versus BRIDGESTONE Turanza T005 (-15,998 km); CONTINENTAL PremiumContact 6 (-5,655 km); GOODYEAR EfficientGrip Performance 2 (+2093 km) competitors. Prueba de longevidad ejecutada en uso real promedio (D50) con 12,200 km recorridos y una longevidad extrapolada de 1,6 mm. Los resultados pueden variar acorde a la carretera y condiciones climáticas.